

2020-2026年中国铁路机车 车辆及动车组制造市场深度评估与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国铁路机车车辆及动车组制造市场深度评估与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/180243.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

动车组，全称动车组列车（D-Series High-Speed Train），是现代火车的一种类型，由至少两节带驱动力的车厢（简称动车）和若干节不带牵引力的车厢（简称拖车）共同组成。

最简单的动车组只有两个外观反向对称的动力车厢组成，如初期运行的广州APM线列车；一般的动车组则以多节动力车厢和拖力车厢按一定数量的比例组合，如国铁和谐号列车；当一列火车所有车厢都带动力时，就是纯动车组列车，如北京S1线玲龙号磁悬浮列车。相比大多数传统列车，动车组具有牵引力大、加速度快以及无需更换火车机车等多种优点，广泛用于各种高快速铁路和城市轨道交通中，是未来客运列车的主流。

我国高速铁路、快速铁路和城际铁路均使用动车组作为客运列车，以CRH系列车型为主，并逐渐推广普及CR系列车型（中国标准动车组又称复兴号动车组）。2018年2-10月中国动车组各月当月产量及同比增长走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国铁路机车车辆及动车组制造市场深度评估与市场运营趋势报告》共九章。首先介绍了中国铁路机车车辆及动车组制造行业市场发展环境、铁路机车车辆及动车组制造整体运行态势等，接着分析了中国铁路机车车辆及动车组制造行业市场运行的现状，然后介绍了铁路机车车辆及动车组制造市场竞争格局。随后，报告对铁路机车车辆及动车组制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路机车车辆及动车组制造行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路机车车辆及动车组制造产业有个系统的了解或者想投资中国铁路机车车辆及动车组制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 铁路机车车辆及动车组制造所属行业分析概述

1.1 铁路机车车辆及动车组制造行业报告研究范围

1.1.1 铁路机车车辆及动车组制造行业专业名词解释

1.1.2 铁路机车车辆及动车组制造行业研究范围界定

1.1.3 铁路机车车辆及动车组制造行业分析框架简介

1.1.4 铁路机车车辆及动车组制造行业分析工具介绍

1.2 行业定义

1.2.2 行业主要产品分类

1.2.3 行业关键成功要素

1.2.4 行业价值链分析

1.2.5 行业市场规模分析及预测

第二章 中国铁路机车车辆及动车组制造所属行业发展分析

2.1 中国铁路机车车辆及动车组制造所属行业发展状况分析

2.1.1 中国铁路机车车辆及动车组制造所属行业发展总体概况

2.1.2 中国铁路机车车辆及动车组制造所属行业发展主要特点

2.1.3 中国铁路机车车辆及动车组制造所属行业经营分析

(1) 铁路机车车辆及动车组制造所属行业经营效益分析

(2) 铁路机车车辆及动车组制造所属行业盈利能力分析

(3) 铁路机车车辆及动车组制造所属行业运营能力分析

(4) 铁路机车车辆及动车组制造所属行业偿债能力分析

(5) 铁路机车车辆及动车组制造所属行业发展能力分析

2.2 铁路机车车辆及动车组制造所属行业经济指标分析

2.2.1 行业经济效益影响因素分析

2.2.2 行业运行主要经济指标分析

2.2.3 不同性质企业经济指标分析

2.2.4 不同地区企业经济指标分析

2.3 铁路机车车辆及动车组制造所属行业供需平衡分析

2.3.1 全国铁路机车车辆及动车组制造行业供给情况分析 2018年2-10月中国动车组各月累计产量及同比增长走势

(1) 全国铁路机车车辆及动车组制造所属行业总产值分析

(2) 全国铁路机车车辆及动车组制造所属行业产成品分析

2.3.2 各地区铁路机车车辆及动车组制造所属行业供给情况分析

(1) 总产值排名前10个地区分析

(2) 产成品排名前10个地区分析

2.3.3 全国铁路机车车辆及动车组制造所属行业需求情况分析

(1) 全国铁路机车车辆及动车组制造所属行业销售产值分析

(2) 全国铁路机车车辆及动车组制造所属行业销售收入分析

2.3.4 各地区铁路机车车辆及动车组制造所属行业需求情况分析

- (1) 销售产值排名前10个地区分析
 - (2) 销售收入排名前10个地区分析
- ### 2.3.5 全国铁路机车车辆及动车组制造所属行业产销率分析

第三章中国铁路机车车辆及动车组制造所属行业主要产品分析

3.1 行业主要产品结构特征

3.1.1 行业产品结构特征分析

3.1.2 行业产品市场技术概况

3.2 行业主要产品市场分析

3.2.1 机车产品市场分析

- (1) 中国机车产量规模
- (2) 中国机车需求分析
- (3) 机车研制开发情况
- (4) 中国机车最新市场动向

3.2.2 客车车辆产品市场分析

- (1) 中国客车产量规模
- (2) 中国客车需求分析
- (3) 客车研制开发情况
- (4) 中国客车最新市场动向

3.2.3 货车车辆产品市场分析

- (1) 中国货车产量规模
- (2) 中国货车需求分析
- (3) 货车研制开发情况
- (4) 中国货车最新市场动向

3.2.4 动车组产品市场分析

- (1) 世界动车组概况
- (2) 中国动车组市场规模
- (3) 中国动车组需求分析
- (4) 动车组研制开发情况
- (5) 中国动车组最新市场动向

3.2.5 城轨地铁车辆产品市场分析

- (1) 中国城轨地铁车辆发展规模

- (2) 中国城轨地铁车辆需求分析
- (3) 中国城轨地铁车辆市场动向
- 3.3 行业主要产品新技术发展趋势
- 3.3.1 国外主要产品新技术发展趋势
 - (1) 进一步加强计算机的技术应用
 - (2) 加快铁路车辆的技术改造
 - (3) 扩大新材料、新技术的运用范围
- 3.3.2 国内主要产品新技术发展趋势
 - (1) 机车板块
 - (2) 客车、动车组板块
 - (3) 货车业务板块
 - (4) 城轨地铁车辆业务板块

第四章铁路机车车辆及动车组制造行业市场竞争分析

4.1 铁路机车车辆及动车组制造行业国际市场竞争分析

4.1.1 国际铁路机车车辆及动车组市场发展状况

- (1) 国际铁路机车车辆及动车组市场规模
- (2) 国际铁路机车车辆及动车组细分市场发展情况

4.1.2 国际铁路机车车辆及动车组市场竞争格局分析

4.1.3 国际铁路机车车辆及动车组市场发展趋势分析

- (1) 市场规模将保持扩张态势
- (2) 区域性铁路建设方兴未艾，带动需求增长

4.2 国际城市轨道交通装备重点企业分析

4.2.1 加拿大庞巴迪公司

- (1) 技术发展动向
- (2) 市场开发动向
- (3) 企业经营情况

4.2.2 法国阿尔斯通公司

- (1) 技术发展动向
- (2) 市场开发动向
- (3) 企业经营情况

4.2.3 德国西门子公司

- (1) 技术发展动向
- (2) 市场开发动向
- (3) 企业经营情况
- 4.2.4 日本川崎重工
 - (1) 技术发展动向
 - (2) 市场开发动向
 - (3) 企业经营情况
- 4.2.5 美国通用电气公司
 - (1) 技术发展动向
 - (2) 市场开发动向
 - (3) 企业经营情况
- 4.3 铁路机车车辆及动车组制造行业国内市场竞争分析
 - 4.3.1 铁路机车车辆及动车组制造行业市场规模分
 - 4.3.2 铁路机车车辆及动车组制造行业集中度分析
 - (1) 行业销售集中度分析
 - (2) 行业资产集中度分析
 - 4.3.3 铁路机车车辆及动车组制造行业五力模型分析
 - 4.3.4 铁路机车车辆及动车组制造行业竞争情况总结
- 4.4 铁路机车车辆及动车组制造行业区域市场竞争分析
 - 4.4.1 行业区域结构总体特征
 - 4.4.2 行业区域集中度分析

第五章铁路机车车辆及动车组制造行业进出口市场分析

- 5.1 铁路机车车辆及动车组制造行业进出口综述
- 5.2 铁路机车车辆及动车组制造行业出口市场分析
 - 5.2.1 2018年行业出口产品结构
 - 5.2.4 行业出口前景及建议
- 5.3 铁路机车车辆及动车组制造行业进口市场分析
 - 5.3.1 2018年行业进口产品结构
 - 5.3.4 行业进口前景及建议

第六章铁路机车车辆及动车组制造行业主要企业生产经营分析

6.1 南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.2 长春轨道客车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.3 南车株洲电力机车有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.4 中国北车集团大连机车车辆有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.5 齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.6 南车长江车辆有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.7 南车长江车辆有限公司株洲分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.8 西安轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.9 南车南京浦镇车辆有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

6.10 南车戚墅堰机车有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

第七章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业投资分析

7.1 铁路机车车辆及动车组制造行业投资风险分析

7.1.1 行业政策风险分析

7.1.2 行业技术风险分析

7.1.3 行业供求风险分析

7.1.4 产品结构风险分析

7.1.5 行业其他风险分析

7.2 铁路机车车辆及动车组制造行业投资特性分析

7.2.1 行业进入壁垒分析

7.2.2 行业生产经营模式

7.2.3 行业盈利因素分析

7.3 铁路运输业固定资产投资情况分析

7.3.1 铁路运输业总体投资规模分析

7.3.2 铁路运输业投资项目建设分析

7.3.3 铁路投资主体多元化发展动向

7.4 铁路机车车辆及动车组制造行业固定资产投资分析

7.4.1 行业总体投资规模分析

7.4.2 行业投资资金用途分析

7.4.3 行业企业投资情况分析

7.5 城市轨道交通业固定资产投资分析

7.5.1 城市轨道交通业总体投资规模分析

7.5.2 城市轨道交通业投资项目建设分析

7.5.3 城市轨道交通业投资资金用途分析

7.5.4 城市轨道交通业投资主体构成分析

第八章中国铁路机车车辆及动车组制造行业发展前景预测

8.1 铁路机车车辆及动车组制造行业发展趋势分析

8.2 铁路机车车辆及动车组制造行业发展前景预测

8.2.1 行业总体前景预测分析

- (1) 行业政策环境分析
- (2) 行业经济环境分析
- (3) 行业机遇与威胁分析
- (4) 行业发展前景预测

8.2.2 铁路机车需求预测分析

8.2.3 铁路客车需求预测分析

8.2.4 铁路货车需求预测分析

8.2.5 动车组需求预测分析

8.2.6 城轨地铁车辆需求预测分析

第九章电商行业发展分析

9.1 电子商务发展分析

9.1.1 电子商务定义及发展模式分析

9.1.2 中国电子商务行业政策现状

9.1.3 2014-2018年中国电子商务行业发展现状

9.2 “互联网+”的相关概述

9.2.1 “互联网+”的提出

9.2.2 “互联网+”的内涵

9.2.3 “互联网+”的发展

9.2.4 “互联网+”的评价

9.2.5 “互联网+”的趋势

9.3 电商市场现状及建设情况

9.3.1 电商总体开展情况

9.3.2 电商案例分析

9.3.3 电商平台分析（自建和第三方网购平台）

9.4 电商行业未来前景及趋势预测

9.4.1 电商市场规模预测分析

9.4.2 电商发展前景分析

图表目录：

图表 1：国家统计局对于铁路机车车辆及动车组制造行业的分类

图表 2：铁路机车车辆及动车组制造行业产品分类

图表 3：2018 年铁路机车车辆及动车组制造行业工业总产值在国民经济中的占比（单位：%）

图表 4：企业的分类

图表 5：我国铁路机车车辆及动车组制造行业的统计划分范围

图表 6：铁路机车车辆及动车组制造产业链示意图

图表 7：2018 年我国钢材产量情况（单位：万吨）

图表 8：2018 年中国钢材进出口走势图（单位：万吨，%）

图表 9：2018 年我国钢材综合价格指数走势图

图表 10：钢材行业对铁路机车车辆及动车组制造行业的影响分析

图表 11：2018 年中国精炼铜产量情况（单位：万吨）

图表 12：2018 年中国未锻造的铜及铜材进口情况（单位：万吨）

图表 13：铜材行业对铁路机车车辆及动车组制造行业的影响分析

图表 14：2018 年我国原铝产量（单位：万吨）

图表 15：2014-2018 年国内铝价格指数走势

图表 16：铝材行业对铁路机车车辆及动车组制造行业的影响分析

图表 17：跨国公司在华申请高速列车相关发明专利统计（单位：项）

图表 18：2018 年铁路机车车辆及动车组制造行业经营效益分析（单位：家，人，万元，%）

图表 19：2018 年中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表 20：2018 年中国铁路机车车辆及动车组制造行业运营能力分析（单位：次）

图表 21：2018 年中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力分析（单位：%、倍）

图表 22：2018 年中国铁路机车车辆及动车组制造行业发展能力分析（单位：%）

图表 23：2018 年铁路机车车辆及动车组制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表 24：2018 年国有铁路机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表 25：2018 年股份制铁路机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，%）

图表 26：2018年私营铁路机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表 27：2018年外商和港澳台投资铁路机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表 28：2018年其他性质铁路机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，家，%）

图表 29：2018年不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表 30：2018年不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表 31：2018年不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表 32：2018年不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/180243.html>